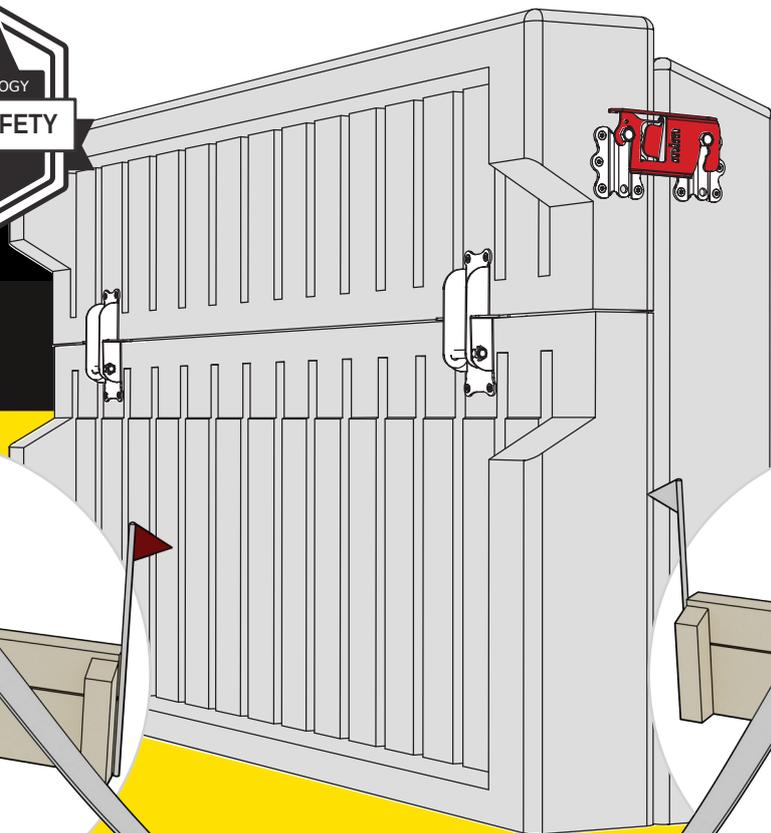


Комплект на калитку - 80324

mimSAFE

mimclip.mimsafe.com



ПРЫЖОК ПОД УГЛОМ

ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ЖЁЛТЫЙ КЛИПС

заказывается отдельно
комплект 80328

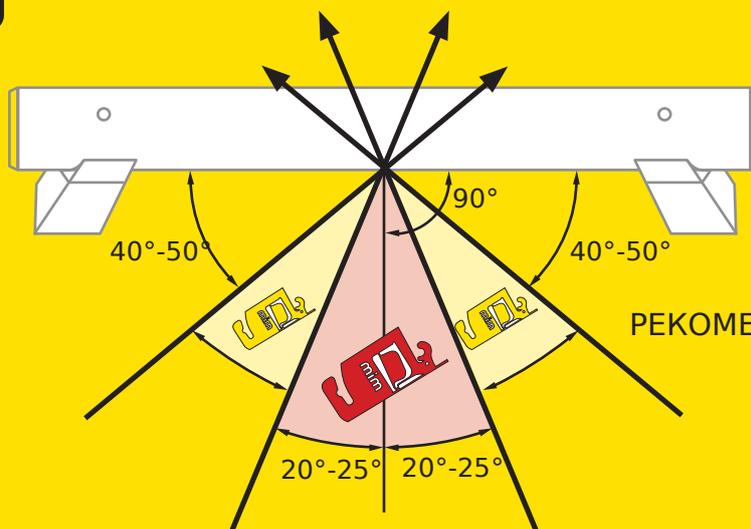


ПРЯМОЙ ПРЫЖОК

ИСПОЛЬЗУЕТСЯ КРАСНЫЙ КЛИПС

включён в комплект

ПРЕДПОЛАГАЕМЫЙ
УГОЛ ПРЫЖКА



РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ИНСТРУМЕНТ



FEI
УТВЕРЖДЕНО

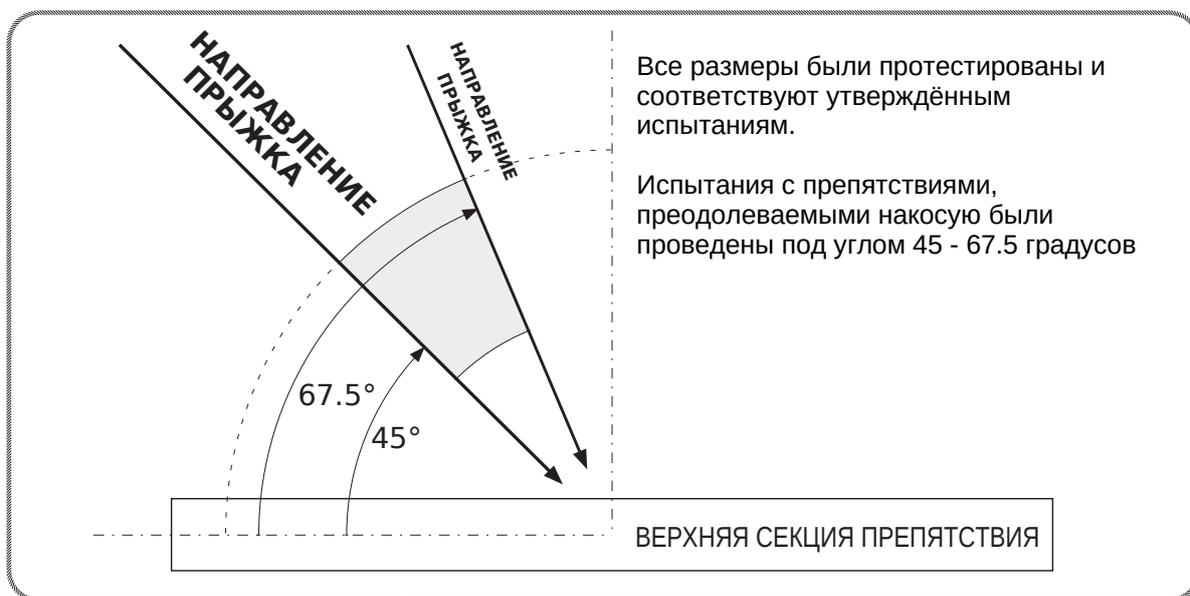
Белорусская Федерация Конного Спорта
Перевод Новицкой Ю.В.

ИНФОРМАЦИЯ ПО КОМПЛЕКТУ НА СТЕНКУ

Комплект на стенку был спроектирован и разработан специально для того, чтобы значительно снизить риск ротационных падений. Самой важной чертой этого комплекта является то, что препятствие не сломается при активации и не травмирует лошадь при вертикальном ударе. Верхняя часть высвобождается только при горизонтальном ударе лошади. Таким образом риск ротационного падения снижается.

РАЗМЕРЫ ПРЕПЯТСТВИЯ

СТОЙКА	ВЕРХНЯЯ СЕКЦИЯ ПРЫЖОК ПОД УГЛОМ		ВЕРХНЯЯ СЕКЦИЯ ПРЫЖОК ПО ПРЯМОЙ																	
МАКС РАЗМЕРЫ А	Проверить шаг 2		Проверить шаг 2																	
<table border="1"><tr><td>10</td><td>инчей</td></tr><tr><td>250</td><td>мм</td></tr></table>	10	инчей	250	мм	МАКС ТОЛЩИНА	МАКС ДЛИНА	МАКС ТОЛЩИНА	МАКС ДЛИНА												
10	инчей																			
250	мм																			
	<table border="1"><tr><td>10</td><td>инчей</td></tr><tr><td>250</td><td>мм</td></tr></table>	10	инчей	250	мм	<table border="1"><tr><td>177</td><td>инчей</td></tr><tr><td>4500</td><td>мм</td></tr></table>	177	инчей	4500	мм	<table border="1"><tr><td>10</td><td>инчей</td></tr><tr><td>250</td><td>мм</td></tr></table>	10	инчей	250	мм	<table border="1"><tr><td>177</td><td>инчей</td></tr><tr><td>4500</td><td>мм</td></tr></table>	177	инчей	4500	мм
10	инчей																			
250	мм																			
177	инчей																			
4500	мм																			
10	инчей																			
250	мм																			
177	инчей																			
4500	мм																			
	МАКС ВЫСОТА	МАКС ВЕС	МАКС ВЫСОТА	МАКС ВЕС																
	<table border="1"><tr><td>16.5</td><td>инчей</td></tr><tr><td>420</td><td>мм</td></tr></table>	16.5	инчей	420	мм	<table border="1"><tr><td>200</td><td>фунтов</td></tr><tr><td>90</td><td>кг</td></tr></table>	200	фунтов	90	кг	<table border="1"><tr><td>16.5</td><td>инчей</td></tr><tr><td>420</td><td>мм</td></tr></table>	16.5	инчей	420	мм	<table border="1"><tr><td>200</td><td>фунтов</td></tr><tr><td>90</td><td>кг</td></tr></table>	200	фунтов	90	кг
16.5	инчей																			
420	мм																			
200	фунтов																			
90	кг																			
16.5	инчей																			
420	мм																			
200	фунтов																			
90	кг																			
		МАКС ПРЕВЫШЕНИЕ НА 25%		МАКС ПРЕВЫШЕНИЕ НА 25%																



РЕКОМЕНДОВАННЫЙ МАТЕРИАЛ
ЕЛЬ ИЛИ СОСНА



Вес очень сухой древесины может увеличиться на 50% в условиях очень влажной среды.

Для правильной работы крайне важно следовать инструкциям, указанным на препятствии. Все ВЕСА могут быть превышены не более чем на 25 % от соответствующего максимального веса, указанного выше. МИНИМАЛЬНЫХ ВЕСОВ НЕТ.

Для вашей собственной безопасности и безопасности других обратите внимание на следующие пошаговые рекомендации по правильной подготовке и установке. Всегда соблюдайте соответствующие требования к здоровью и безопасности при строительстве этого препятствия.

ВНИМАНИЕ: В поднятом положении препятствие может стать причиной травмы, если случайно разложится.

Убедитесь, что у вас есть все части комплекта на стенку.
Помните об опасности получения травмы при обращении с тяжёлыми жердями, стойками и инструментами для монтажа.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



ВЕРХНЯЯ ЧАСТЬ ПРЕПЯТСТВИЯ ЯВЛЯЕТСЯ СКЛАДНОЙ, И ДОЛЖНА БЫТЬ ТОРСИОННО ЖЁСТКОЙ.

Торсионная жёсткость объекта достигается за счёт коробчатой конструкции. Это относится к верхней части, которая должна представлять собой коробчатую конструкцию округлой или квадратной формы. Делается это для того, чтобы избежать перекручивания при активации барьера ударом по центральной части



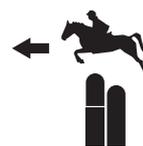
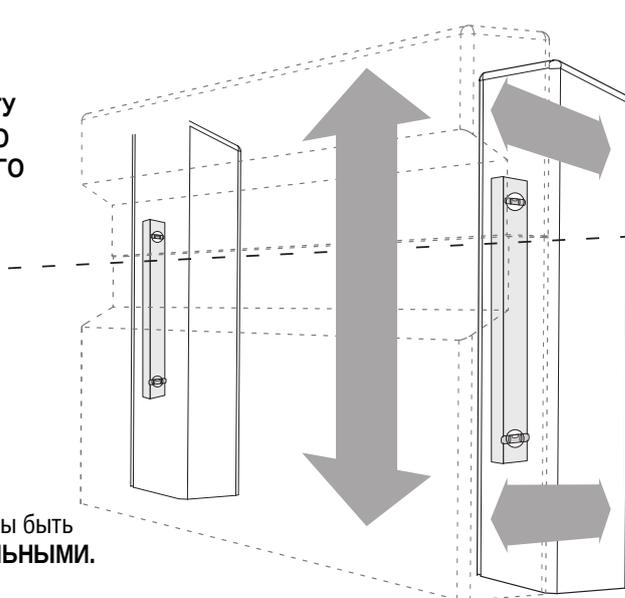
ВАЖНО

Стойки должны быть **ВЫРАВНЕННЫ ПО ГОРИЗОНТУ ПРИ ПОМОЩИ СПИРТОВОГО УРОВНЯ ИЛИ СТРОИТЕЛЬНОГО ОТВЕСА**



ВАЖНО

Размеченные поверхности должны быть **ВЫРАВНЕННЫМИ И ВЕРТИКАЛЬНЫМИ.**

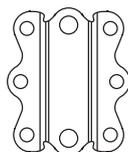
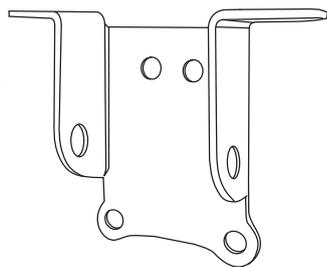
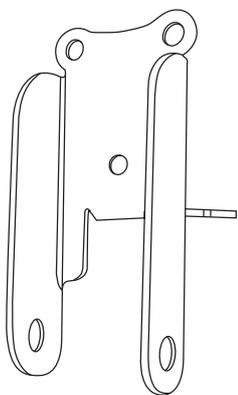


Направление прыжка



ВАЖНО

Стойки должны быть: **ПАРАЛЛЕЛЬНЫМИ, ФРОНТАЛЬНО ВЫРАВНЕННЫМИ И ЗАКРЕПЛЁННЫМИ НА ЗЕМЛЕ.**



КРАСНЫЙ КЛИПС



ЖЁЛТЫЙ КЛИПС

Заказывается отдельно комплект 80328

A F76D
Деталь « 2x

B F76C
Деталь № 2x

C F70A
Деталь № 4x

D F18C
Деталь № 6x

D F18F
Деталь № 6x

<p>M-SM12x90 2X</p>	<p>M-BR12x22x2s 2X</p>	<p>M-MM12Ny 2X</p>	<p>M-TS10X90 4X</p>	<p>СТОЙКА 2X</p> <p>не включено</p>	<p>ВЕРХНЯЯ СЕКЦИЯ 1X</p> <p>не включено</p>	<p>НИЖНЯЯ СЕКЦИЯ 1X</p> <p>не включено</p>
-------------------------	----------------------------	------------------------	-------------------------	---	---	--



ВАЖНО

Важно, чтобы верхняя секция была торсионно жёсткой.

КАК ПРОВЕРИТЬ ТОРСИОННУЮ ЖЁСТКОСТЬ

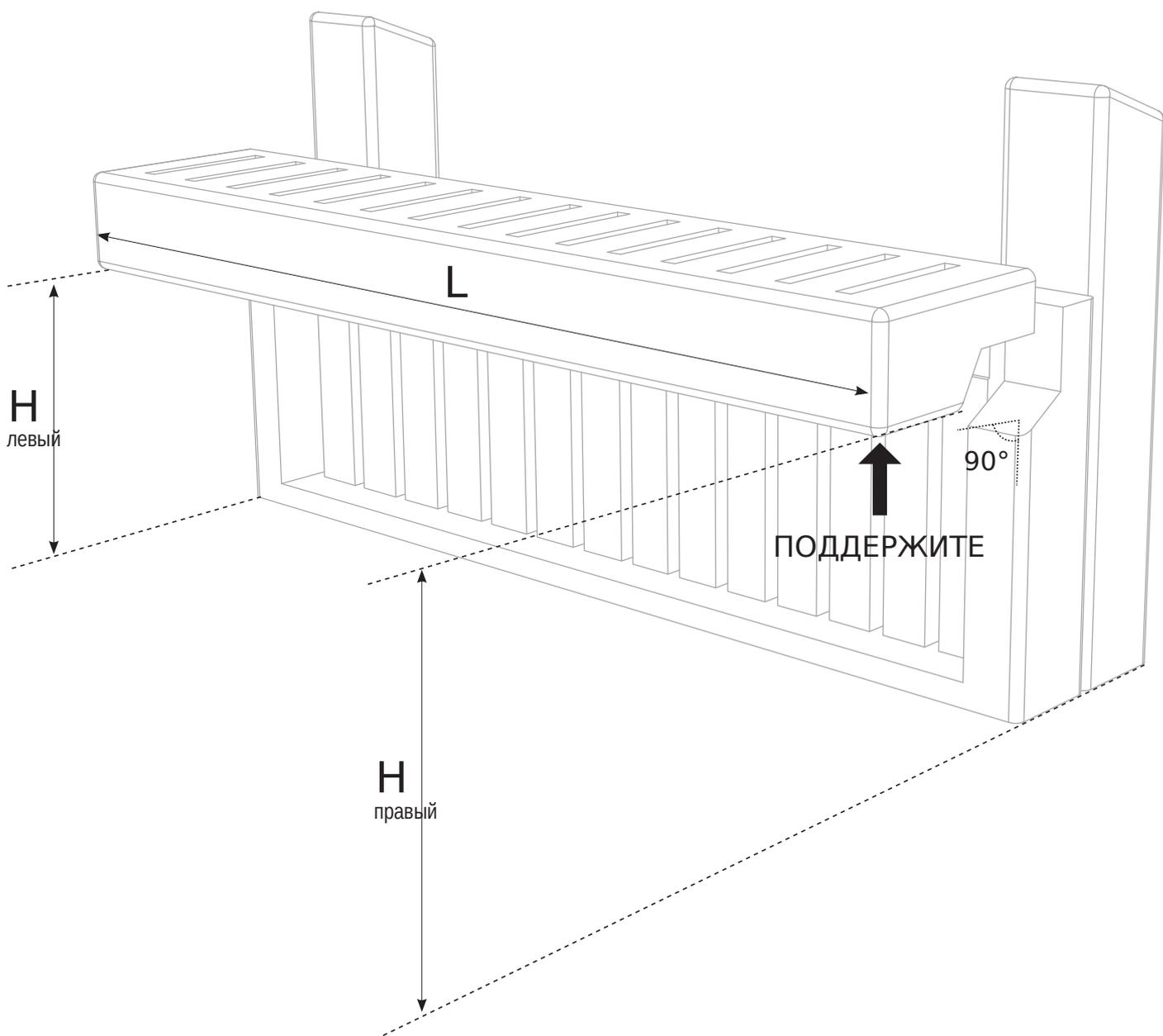
Держите верхнюю часть только за один конец, как показано на схеме ниже. Удерживая его параллельно земле, измерьте расстояния H слева и H справа.

Они могут отличаться только на 10 мм на 1000 мм длины L

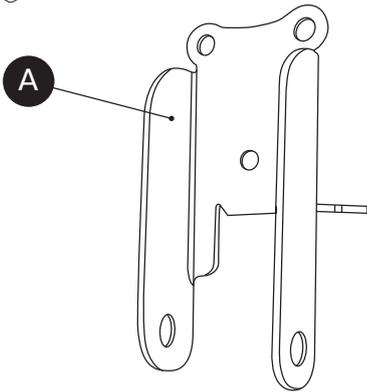
Пример:

$L=3000$ мм

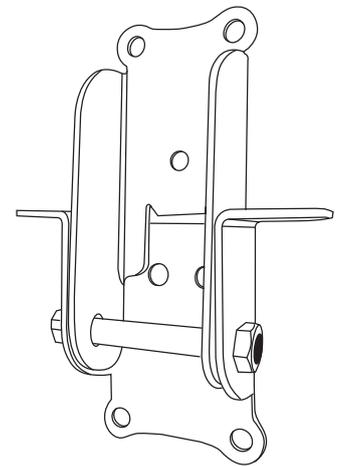
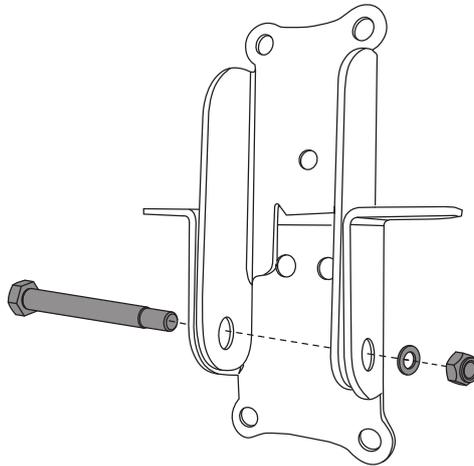
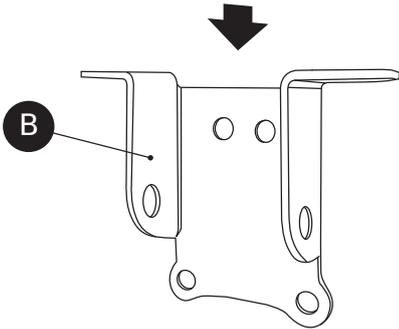
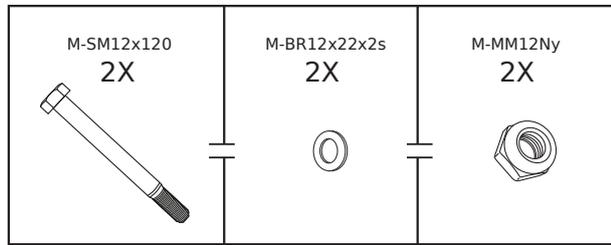
Допустимая разница между правым и левым краем при высоте = 30 мм.



ШАГ
1



2X



ШАГ
2

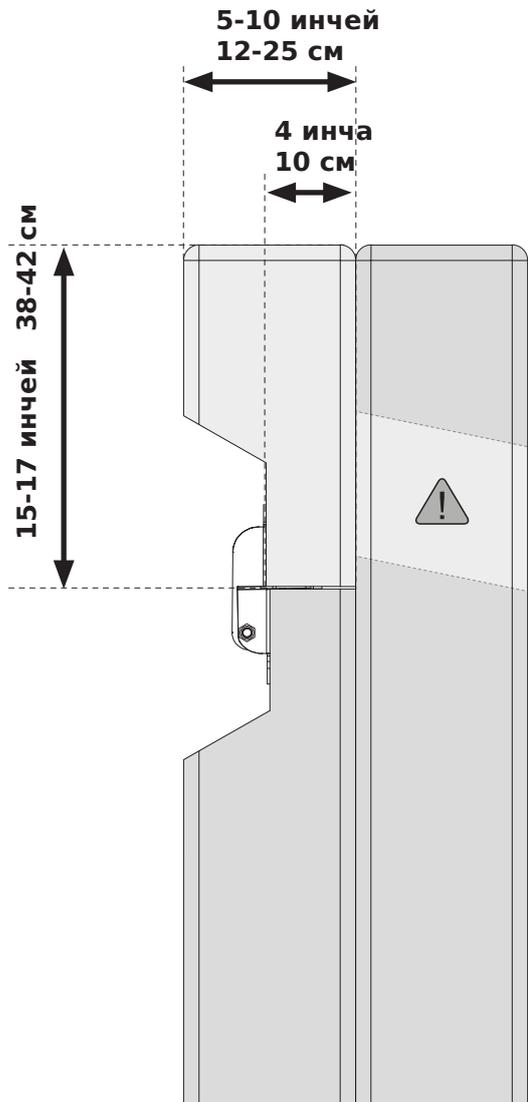
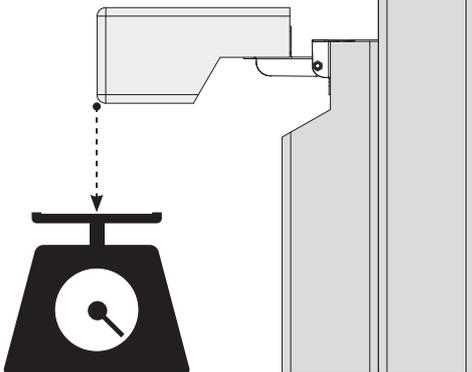


ВАЖНО

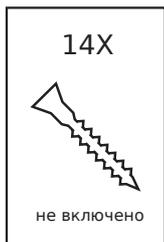
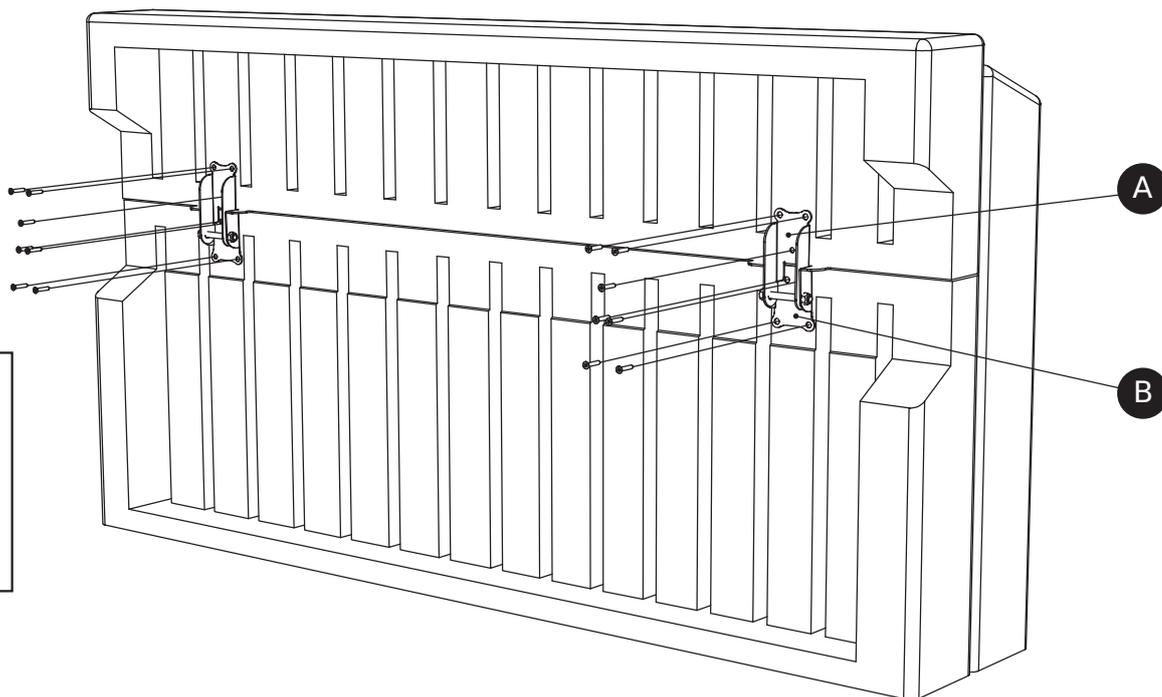
Не обрезайте, пока клипс не будет правильно установлен.

Обязательно соблюдайте размеры резки для правильного срабатывания/функционирования барьера.

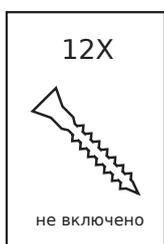
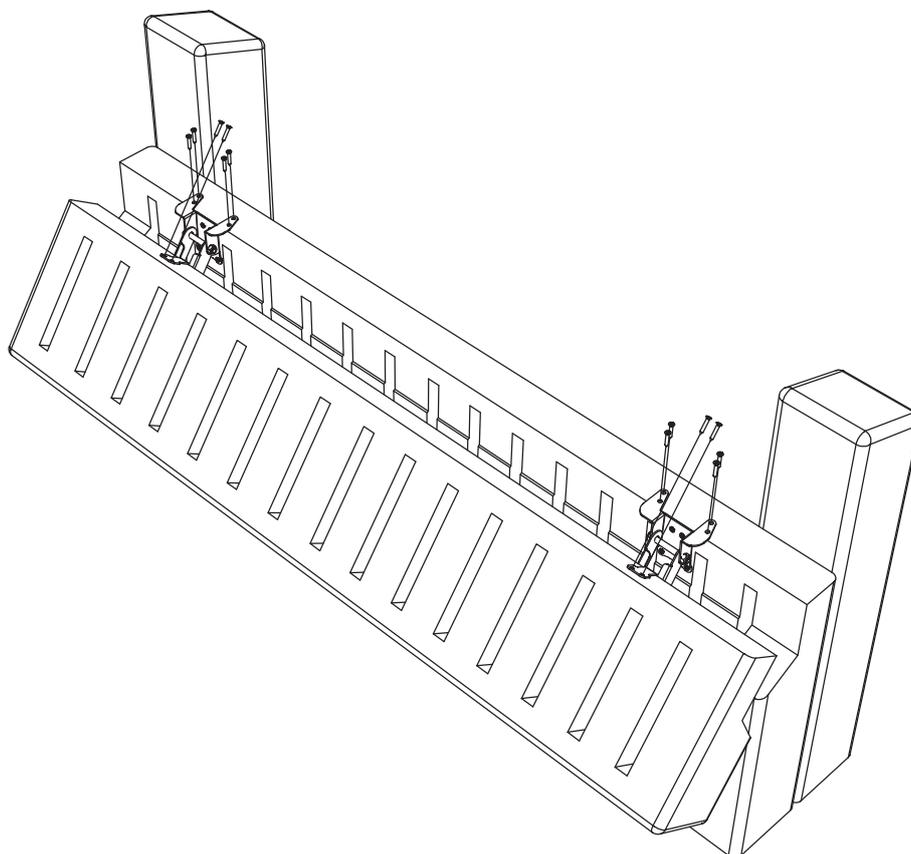
На этом этапе проверьте вес, расположив верхнюю часть под углом 90°.



ШАГ
3

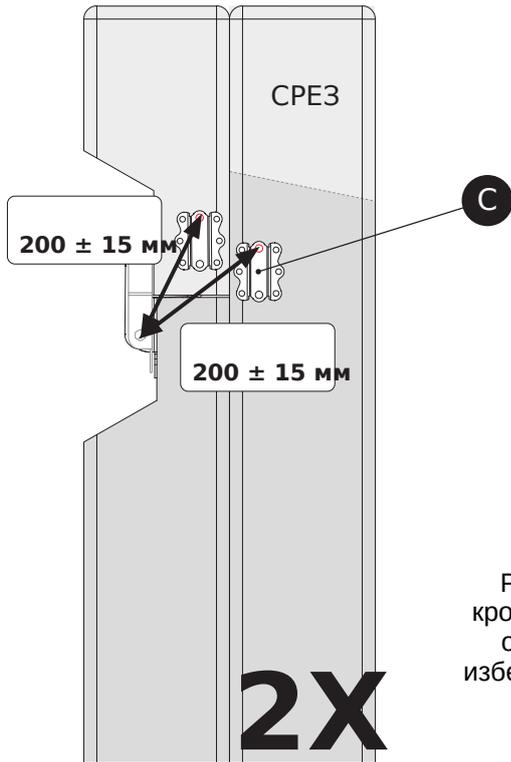


ШАГ
4

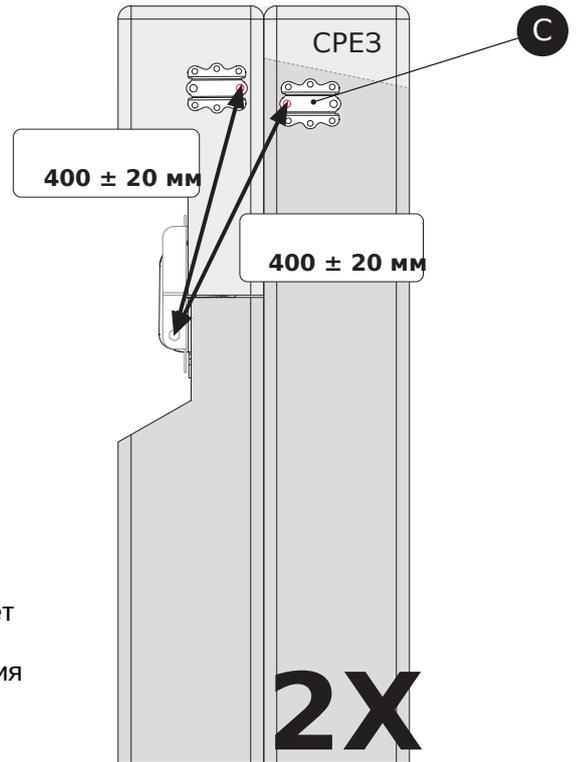


ШАГ
5

РАЗМЕЩЕНИЕ КЛИПСА ПРИ ПРЫЖКЕ ПОД УГЛОМ



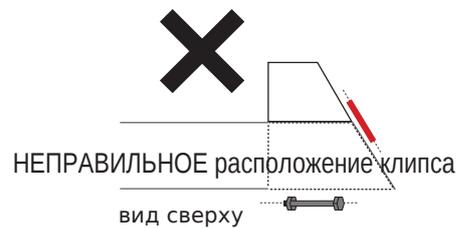
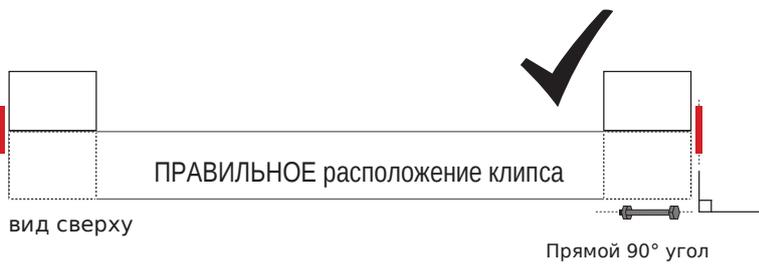
РАЗМЕЩЕНИЕ КЛИПСА ПРИ ПРЫЖКЕ ПО ПРЯМОЙ



ВАЖНО

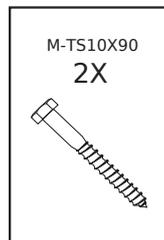
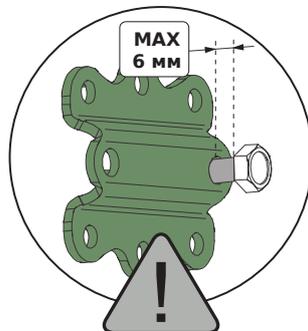
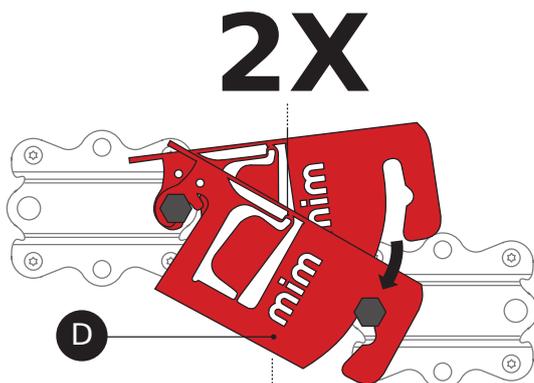


Расстояние между кронштейнами следует отрегулировать во избежание дребезжания клипса D.



КЛИПС ДОЛЖЕН БЫТЬ УСТАНОВЛЕН ПЕРПЕНДИКУЛЯРНО (90°) ПЕТЛЕ.

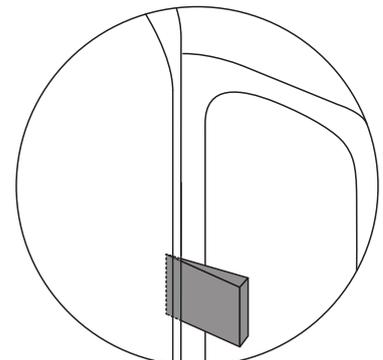
STEP
6



ВАЖНО



Если клипс D ослаблен, подтяните его, осторожно вбив клин между стойкой и жердью под ним. Необходимо для правильной работы клипса.





ВАЖНО

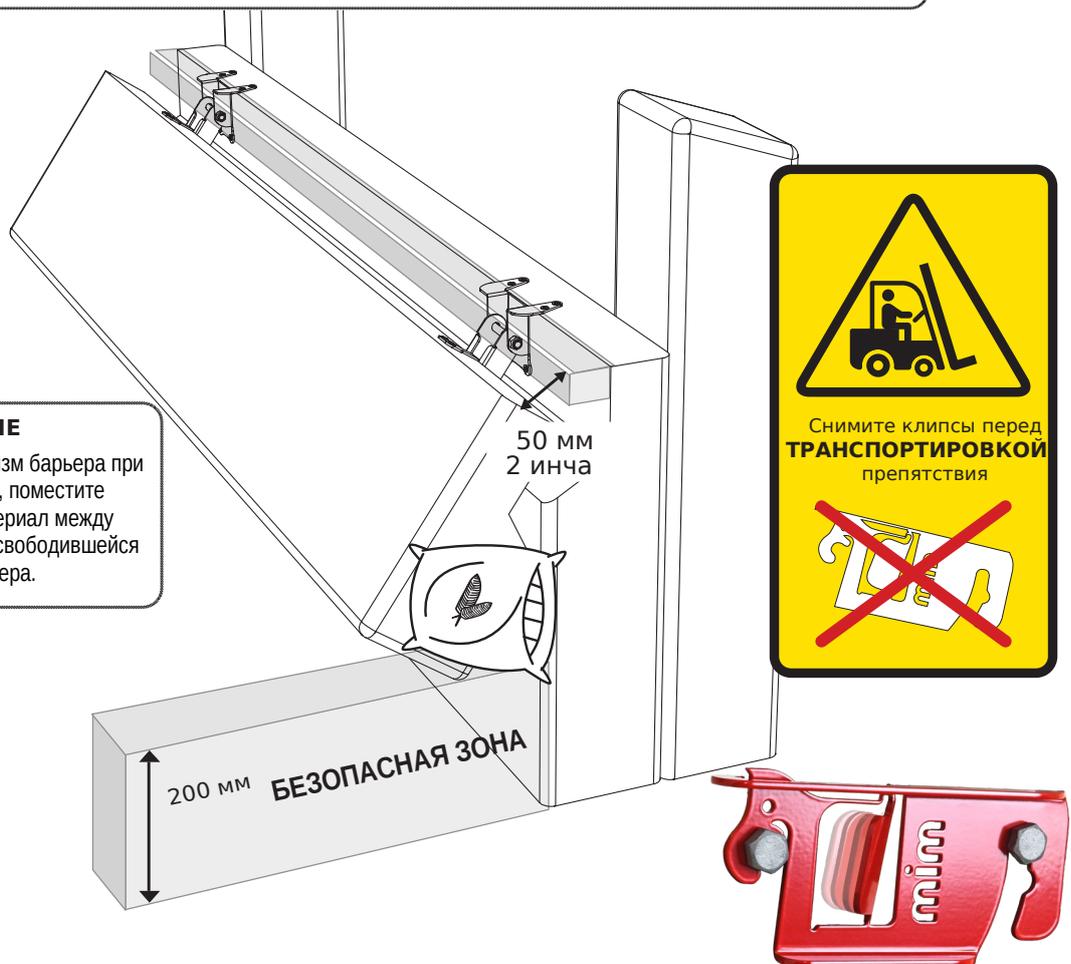
При высвобождении верхней секции зазор между верхней и нижней секциями должен составлять **максимум 50 мм**. Если зазор шире, поместите предмет, чтобы сократить/уменьшить зазор.

При высвобождении верхней секции расстояние между верхней секцией и землёй должно составлять **минимум 200 мм**. Если расстояние между землёй и верхней частью меньше, поместите предмет, который не позволит верхней части упасть в **БЕЗОПАСНУЮ ЗОНУ**.



ВНИМАНИЕ

Чтобы защитить механизм барьера при его высвобождении, поместите демпфирующий материал между безопасной зоной и высвободившейся частью барьера.



Флажок сгибается при усталости.

Преимущества комплекта для стенки

1. Устройство произведено с учётом безопасности как первостепенного и самого важного фактора.
2. Снижает вероятность ротационного падения.
3. Утверждённый ФЕИ номер FEI13SWE.
4. Контролируемое разрушение препятствия во время активации.
5. Время восстановления менее 30 секунд.
6. Детали изготовлены из стали с порошковым покрытием и могут оставаться под открытым небом, не требуют технического обслуживания.
7. Высочайшее качество продукции из Швеции.

Преимущества Клипса МИМ

Клипс МИМ ломается при ударе. Флажок сгибается когда клипс подвергается усталости. В обоих случаях клипс должен быть заменён. Верхняя секция соединяется со стойкой петлёй, что делает лёгким процесс восстановления препятствия. Это экономит время, гарантирует всадникам справедливое и правильное судейство и вносит вклад в общую безопасность спорта.